

auto motor und sport

AUTOMARKT

Europas großes Portal
für hochklassige Automobile
und Zubehör



* Quelle: AWA 2009

3,36 Millionen
Leser* greifen alle zwei Wochen
zu auto motor und sport

2,99 Millionen
planen den Kauf von
Zubehör/Ausstattung

790 000 Leser
planen den Kauf eines Automobils



Dieses Inserat finden
Sie auf Seite 113



4200 Coupé Cambiocorsa, EZ 07.2004,
52700 km, 287 kW, Leder, Navi,
39.900,- € (MwSt. awb.). Tel. 07031/2043212
H
mehr im Web: Nr. 146345

IN WEISSER HÜLLE

Gebrauchtwagen-Check: ein Maserati 4200
Coupé vom Autohaus Gohm in Böblingen.

Etwas ist anders an diesem Maserati 4200 Coupé Cambiocorsa, der zum Verkauf beim Autohaus Gohm (www.gohm.de) in den Hallen des Meilenwerks Stuttgart steht. Es fällt jedoch erst auf den zweiten Blick auf: Der italienische Sportwagen kommt in einem nicht serienmäßigen mattweißen Kleid mit dunkel eingefärbtem Dach daher. Uwe Hollecker, Verkaufsberater des Vertragshändlers, erklärt den ungewöhnlichen Look: „Eigentlich trägt der Maserati ein helles Grau-Metallic, doch diese Farbe ist derzeit unbeliebt. Also haben wir ihn umgestaltet.“ Statt einer Neulackierung auf Werksniveau setzte das Autohaus auf eine Folienbeklebung. Der Unterschied ist für Laien kaum zu erkennen, hat aber den Vorteil, dass der Original-Lack erhalten bleibt. Sollte ein Käufer auf das ursprüngliche „grigio nuvolari metallic“ bestehen, kommt die Folie wieder runter.

Davon abgesehen bietet das Coupé alles, was das Herz begehrt. Die Ausstattung ist nach Angaben von Hollecker komplett – angefangen vom Navigationsgerät über Xenonlicht und hellbraune Lederausstattung bis hin zu den Schalt paddeln für das sequenzielle Sechsganggetriebe. Der 390 PS starke 4,2-Liter-

Achtzylinder hat 52 700 Kilometer hinter sich. Preis für das im Juli 2004 erstmals zugelassene und damals rund 100 000 Euro teure Coupé: 39 900 Euro. Dafür bekommt man alltagstaugliche Ferrari-Technik.

rol



Der 390 PS starke 4,2-Liter-V8 stammt
von der Schwestermarke Ferrari

BEURTEILUNG

+ Sehr sportliche Fahrleistungen, kräftiger V8-Benziner, hochwertige Ausstattung, komfortable Sportsitze, angenehmes Raumgefühl, vergleichsweise großes Platzangebot für die Passagiere, übersichtliche Instrumente, akzeptabler Fahrkomfort.

- Ruckeliges sequenzielles Sechsganggetriebe, hoher Verbrauch, dünnes Servicenetz, hohe Unterhaltskosten, kleiner Kofferraum, schlecht bedienbares Navigationssystem.